

Hlavní inženýr projektu: Ing. Otmar Voneš Zodp. projektant: Ing. Arch. Milan Grygar (AI)	 Veslařská 170A, Brno 637 00 IČ: 29310971
---	---

Investor: Odbor investiční a správy bytových domů Úřadu městské části Dominikánská 2, Brno 601 69	Stupeň:	PASPORT STAVBY
	Datum:	Červenec 2015
	Zak. číslo:	15-23
Název akce: Bytový dům Orlí 9 Modernizace výtahu Místo stavby: Orlí 9, Brno 602 00 k.ú. Město Brno, p.č. 186		B.
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

1. Celkový popis stavby

Stavba se nachází uvnitř objektu bytového domu. Jedná se o schodišťový prostor. V těsné blízkosti objektu se nachází pozemní komunikace, která je dobře přístupná. Samotný schodišťový prostor je dále přístupný přes vstupní chodbu objektu. Pro demontážní práce stávající výtahové šachty je nutno počítat s ruční přepravou vybouraných ocelových konstrukcí z 1 – 6.NP. V objektu je možnost napojení elektro a vody v rámci vnitřních rozvodů objektu.

Konstrukční řešení HSV

Během provádění bouracích prací musí být striktně dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Přitom je třeba dbát na správnou technologii provádění.

Bourací práce

V rámci stavebních úprav je navrženo bourání:

- předních stěn výtahových šachet v 1-5.NP. Rámovou konstrukci tvoří ocelové profily L 40/40/4. Do rámové konstrukce je vsazen drátěný výplet v rastru 20x20mm o tl. drátu 2mm. Pouze ve spodní a střední části rámové konstrukce je vsazen plech tl. 2mm v šířce 250mm.
- bočních stěn v 1-5.NP. V 1.NP je rámová konstrukce tvořena ocelovými profily L 40/40/4 s vsazeným drátěným výpletem v rastru 20x20mm o tl. drátu 2mm. V 2-5.NP je rámová konstrukce tvořena profily L 40/40/4 a průběžnými profily L 50/50/5 bez výpletu.
- zadních stěn 1-5.NP. Rámovou konstrukci tvoří průběžné profily L 50/50/5 a profily L 40/40/4. Ve spodní části je do konstrukce vsazen drátěný výplet v rastru 20x20mm o tl. 2mm. Horní část konstrukce je bez výpletu.
- rozšíření stávajícího dna výtahové šachty
- vybourání stropního otvoru v rámci přípravy pro novou výtahovou šachtu (další výstupní/nástupní stanici v 6.NP)

Opláštění nové výtahové šachty

Nová výtahová šachta bude sklo-ocelová, opláštěna po celém obvodu tak, aby nemohlo dojít k přímému kontaktu osob s výtahem. Výtahová šachta bude dovedena až do 6.NP.

Maximální rozměr skel šachty bude 1,5 m, půjde o bezpečnostní sklo connex, tl. 2x6mm. Zasklení je provedeno do ocelových ráků pomocí L-profilů. Ocelový rám konstrukce bude kotven k podlaze, ke schodišťovým ramenům a k podeštám pomocí ocelových pásovin. Půdorysný rozměr šachty bude 2150x1800mm. Rozměry nové výtahové šachty jsou pouze orientační. Přesné rozměry budou závislé na konkrétním typu dodaného výtahu. Konkrétní dimenze ocelové konstrukce budou navrženy autorizovaným statikem, výrobní dokumentace bude předložena investorovi k odsouhlasení.

2. Zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu

Tato projektová dokumentace řeší stávající stav, bourací práce, rozšíření výtahu o jedno podlaží (výstupní/nástupní stanici) a návrh opláštění výtahové šachty v rámci přípravy prostoru novou výtahovou šachtu a výtah. Neřeší tedy návrh nových výtahů, ani demontáž stávajícího výtahu a jeho součástí (kabina, motor, kladka, lana, vodící nosníky a jejich kotvení, nosníky ve strojovně atd.) To bude součástí návrhu i rozpočtu nového výtahu včetně odpojení stávajícího a napojení nového napojení nového výtahu na rozvod elektro.

3. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V těsné blízkosti objektu se nachází pozemní komunikace, která je dobře přístupná. Samotný schodišťový prostor je dále přístupný přes vstupní chodbu objektu. V objektu je možnost napojení elektro a vody v rámci vnitřních rozvodů objektu.

4. Ochranná a bezpečnostní pásma

Území, ve kterém se nachází řešený objekt, leží v památkové zóně a ochranném souboru nemovitých památek městské památkové rezervace Brno. Objekt je zapsán v ústředním seznamu kulturních památek.

5. Vliv stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

Modernizace výtahu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.